



INTERNATIONAL JOURNAL OF
HERITAGE, ART AND MULTIMEDIA
(IJHAM)
www.ijham.com



**KOMODITI GETAH DI NEGERI-NEGERI MELAYU
BERSEKUTU (NNMB), 1900-1941**

RUBBER IN THE FEDERATED MALAY STATES (FMS), 1900-1941

Nor Hasrinah Mohd Sahi¹, Khairi Ariffin²

¹ Pelajar Pascasiswazah, Jabatan sejarah, Fakulti Sains Kemanusiaan, Universiti Pendidikan Sultan Idris, Malaysia
Email: nurrynah91@gmail.com

² Professor Madya, Jabatan Sejarah, Fakulti Sains Kemanusiaan, Universiti Pendidikan Sultan Idris, Malaysia
Email: khairi.ariffin@fsk.upsi.edu.my.

Article history:

Received date: 11.03.2020

Revised date: 10.09.2020

Accepted date: 14.09.2020

Published date: 15.09.2020

To cite this document:

Sahi, N. H. M., & Ariffin, K. (2020). Komoditi Getah di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB), 1900-1941. *International Journal of Heritage, Art and Multimedia*, 3 (10), 13-25.

DOI: 10.35631/IJHAM.310002.

Abstrak:

Artikel kajian ini adalah tentang komoditi getah di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB) antara tahun 1900-1941. Getah merupakan komoditi utama dalam kegiatan ekonomi pada zaman kolonial British di NNMB. Artikel kajian ini dihasilkan dengan menggunakan pendekatan kualitatif. Kaedah ini menekankan analisis dokumen dan manuskrip ke atas sumber primer seperti laporan tahunan dan fail-fail kerajaan British. Dapatan kajian menunjukkan aktiviti pertanian sudah menjadi rutin masyarakat tempatan khususnya orang Melayu di NNMB. Tanaman yang menjadi pilihan masyarakat tempatan adalah seperti ubi kayu, lada, kopi dan gambir. Salah satu daripada tanaman penting sepanjang penjajahan di Tanah Melayu yang berkembang pesat adalah tanaman getah. Tanaman ini memberi keuntungan ekonomi ke atas British dan boleh dibuktikan melalui penjadualan harga eksport dan import tanaman getah di peringkat antarabangsa. Secara kesimpulannya, artikel ini akan memperlihatkan kepentingan tanaman getah khususnya ke atas pihak yang berkepentingan (stakeholder) selain daripada pihak British dalam proses pembinaan ekonomi di Tanah Melayu. Pada akhir tahapnya, artikel ini akan menilai sejauh mana getah dapat meningkatkan ekonomi British untuk terus utuh di Tanah Melayu.

Kata Kunci:

Getah, Harga, Kolonial, Negeri-Negeri Melayu Bersekutu, British

Abstract:

This research was actually about the rubber commodity at the Federated Malay States (FMS) in between the year of 1900-1941. Rubbers were actually the first

commodity of economic activity at the Colonial British time at NNMB. This article is done by using the qualitative method. This analysis was focus on the document and manuscript on prime resources such as the annual year report and even the British government's file. What are gains from this research is that the agricultural activity is already becoming a norm for the societies at that period of time and the one that did it the most is usually the Malay citizen at FMS. The type of Plantation that was usually plants by the local communities is such as cassava, pepper, coffee, and gambir. However, there is one popular type of crops and they are rubber plantation. This type of plantation gave a really high profit towards the British and this could prove through the timetable of the import and export of rubber at the international level. For the conclusion of this article is this could make people realize how much does rubber plantation is important especially for the stakeholders other than the British in building good stability of the economy in Malaya. In the end, this article could show how far does rubber could help increase the British economy to a much higher level of stability that can make them stay much longer at Malaya.

Keywords:

Rubber, Market, Colonial, Federated Malay States, British

Pengenalan

Kejatuhan harga kopi serta masalah bencana alam yang berlaku di Brazil telah menyebabkan pemodal Eropah mengalami kerugian besar dan seterusnya mengalihkan perhatian mereka untuk mencari tanaman dagang yang lain sebagai pengganti iaitu getah. Getah telah diperkenalkan di Tanah Melayu pada akhir abad ke-20. Jenis getah yang dibawa masuk ke Tanah Melayu adalah getah Para atau nama saintifiknya *Hevea Brasiliensis* yang berasal dari Brazil (Oii Jin Bee, 1969). Pada permulaan tanaman getah di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB), masyarakat Melayu sukar untuk menerimanya. Hal ini demikian kerana risiko dalam memperoleh hasil getah yang begitu lama iaitu antara enam tahun hingga ke tujuh tahun. Di samping itu, masyarakat tempatan juga beranggapan pokok getah tidak sesuai untuk ditanam di Tanah Melayu. Justeru itu, golongan ini masih meneruskan tanaman sampingan seperti kopi, lada hitam dan gambir. Dengan itu, usaha yang dilakukan oleh H.N Ridley dengan mengadakan kempen kesedaran mengenai kepentingan menanam pokok getah serta memperkenalkan kaedah mengangkat anak benih dengan cara membungkus dalam arang yang lembap telah menarik minat masyarakat tempatan (Li Dun Jen, 1982). Selain itu, usaha yang memberi kesan jangka panjang adalah usaha H. N Ridley yang memperkenalkan kaedah menoreh dengan menggunakan pahat atau lebih dikenali sebagai Sistem Ibedem telah membuka mata masyarakat tempatan. Sistem Ibedem merupakan kaedah yang dilakukan dengan menoreh jalur nipis pada kulit pokok getah mengikut corak tulang ikan. Seterusnya membiarkan susu getah pada pokok itu meleleh masuk ke dalam mangkuk kecil (Oii Jin Bee, 1968). Teknik ini telah berjaya menarik minat masyarakat tempatan untuk mengembangkan tanaman getah di NNMB. Buktinya, pokok getah semakin banyak ditanam dengan pertambahan ladang-ladang getah di NNMB berikutan permintaan yang semakin tinggi dari Amerika Syarikat setiap tahun. Abad ke-19 menunjukkan zaman kegemilangan perkembangan industri getah yang menguntungkan pihak British. Syarikat-syarikat milik Eropah seperti *Bousted Buttery Estate Agency*, *Guthrie and Company*, *Harrison and Crosfield*, *Sime Darby* dan *Barlow and Company* mula untuk membuat pelaburan. Selain daripada menyalurkan modal, syarikat-syarikat ini juga terlibat dalam eksport dan import dalam perdagangan hasil getah (Poroor Radhakrishnan, 1974).

Sorotan Kajian Lepas

Kajian yang dihasilkan oleh Oii Jin Bee (1976) yang bertajuk *Peninsular Malaysia: Land, People and Economy in Malaya* memfokuskan kepada perkembangan ekonomi masyarakat tempatan di Tanah Melayu. Ekonomi yang menjadi tumpuan dalam kajian Oii Jin Bee adalah getah. Kajian ini juga turut menyatakan perubahan harga getah zaman berlakunya kemelesetan ekonomi dunia pada tahun 1920-an dan tahun 1930-an. Oii Jin Bee juga memfokuskan kepada kesan perubahan harga getah pasaran di Tanah Melayu selepas dasar British memperkenalkan Sekatan Stevenson pada tahun 1922 terhadap ekonomi Tanah Melayu. Kajian oleh John Gullick (1986) yang bertajuk *Malaysia Its Political and Economic Development*. Kajian ini mengandungi sepuluh bab. Keseluruhan penjelasan mengenai perkembangan industri getah terkandung dalam satu bab yang bertajuk *Agriculture, Mining, Industry and Trade*. Dalam kajian John Gullick ini memfokuskan kepada perkembangan komoditi getah bermula dari kemasukan tanaman ini ke Tanah Melayu iaitu pada abad ke-19 sehingga merdeka. Maklumat yang diperoleh berkaitan komoditi getah dari hasil kajian John Gullick ini hanya menjelaskan perkembangan tanaman getah di Tanah Melayu sehingga tahun 1922 iaitu selepas Sekatan Stevenson diperkenalkan. Kajian John Gullick juga membantu dalam memperoleh maklumat mengenai dasar-dasar yang diperkenalkan oleh British dalam memajukan industri getah di NNMB. Misalnya, dasar kemasukan imigran atau mengimport buruh Cina dan India. British telah membawa masuk buruh Cina dan India serta buruh dari Indonesia dengan jumlah yang ramai sehingga mengatasi jumlah masyarakat tempatan iaitu orang Melayu. Kemasukan yang tidak terkawal ini telah menimbulkan rasa tidak puas hati masyarakat tempatan kerana telah melanggar status quo orang Melayu (*Peninsular Malaysia: Land, People and Economy in Malaya*, 1976). Kajian oleh John Gullick (2003) juga yang bertajuk *A History of Negeri Sembilan* membantu dalam memberi maklumat berkaitan perkembangan komoditi getah ini. Dalam kajian ini, John Gullick mengetengahkan aspek pentadbiran di Negeri Sembilan sebelum dan selepas kemasukan pihak British di negeri ini. Selain itu, John Gullick juga mengupas mengenai perkembangan ekonomi di Negeri Sembilan dengan memberi penekanan terhadap komoditi getah dan bijih timah yang maju. Kajian dari Masziah binti Mohamad yang bertajuk *Sejarah Pertanian Komersial di Selangor: Dengan Perhatian kepada Kopi, Getah, Padi dan Ke-lapa, 1900-1941* turut memberi idea mengenai perkembangan komoditi getah di NNMB. Secara keseluruhannya, kajian Masziah binti Mohammad ini memfokuskan secara umum berkenaan perkembangan komoditi getah di NNMB ketika berlakunya kemelesetan ekonomi dunia pada tahun 1920-an dan berakhir pada awal tahun 1930-an. Pengeluaran hasil getah merosot dengan mendadakunya ketika berlakunya kemelesetan. Hal ini sekaligus menjatuhkan harga getah dan membantutkan permintaan getah asli di NNMB sebagai pengeluaran getah utama dunia. Walaupun begitu, kajian oleh Masziah tidak menyatakan harga getah di pasaran dan lebih menumpukan kepada pengeluaran hasil getah di NNMB (*Sejarah Pertanian Komersial di Selangor: Dengan Perhatian Kepada Kopi, Getah, Padi dan Ke-lapa 1900-1941*, 2009). Selain daripada buku, jurnal juga menjadi pilihan untuk dijadikan sebagai rujukan. Kajian oleh Lim Teck Ghee (1974) yang bertajuk *Malayan Peasant Smallholders and The Stevenson Restriction Scheme, 1922-1928* turut membantu dalam melengkapkan maklumat berkenaan perkembangan getah di NNMB. Lim Teck Ghee memfokuskan kepada dasar British yang memberi impak besar terhadap pengeluaran getah iaitu Sekatan Stevenson yang diperkenalkan pada tahun 1922. Dalam kajian ini, Lim Teck Ghee menyatakan bahawa sekatan Stevenson ini memberi kesan positif terhadap pekebun kecil di NNMB di samping meningkatkan harga getah di pasaran dunia. Namun begitu, kajian Lim Teck Ghee kurang memberi tumpuan terhadap perubahan harga getah di pasaran bagi setiap negeri di NNMB (*Malayan Peasant Smallholders and The Stevenson Restriction Scheme 1922-1928*, 1974).

Kajian dalam *The British and Rubber in Malaya, c 1890-1940* oleh Jim Hagan dan Andrew Wells pula menyentuh tiga perkara utama iaitu tanah, modal dan kebajikan pekerja di Tanah Melayu. Dasar-dasar yang diperkenalkan oleh British misalnya dasar tanah simpanan bagi penanaman getah (*The British and Rubber in Malaya c 1890-1940*, 2005).

Kaedah Kajian

Kajian ini dihasilkan dengan menggunakan kaedah kualitatif iaitu penekanan terhadap menganalisis dokumen dan manuskrip. Kajian ini lebih memfokuskan kepada penggunaan sumber pertama. Misalnya *Colonial Office (C.O)*, *Perak Annual Report*, *Annual Report Federal Malay State (F.M.S)*, *Selangor Annual Report*, *Negeri Sembilan Annual Report*, *Pahang Annual Report* dan *Annual Report of Railways*. Kajian ini dijalankan di Arkib Negara Malaysia (ANM) untuk mendapatkan sumber sejarah yang lengkap pada era kolonial British. Untuk mendapatkan sumber sekunder, kajian ini banyak dijalankan di universiti awam di Malaysia seperti Universiti Malaya (UM), Universiti Pendidikan Sultan Idris (UPSI) dan Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM). Penilaian data dan keputusan dilakukan secara analitik dan interpretasi hermeneutik. Penyelidikan ini juga menjalankan kajian terhadap kajian sebelumnya sebagai sumber historiografi oleh penyelidik terdahulu. Kajian yang digunakan adalah seperti tesis, disertasi, buku dan jurnal.

Kepentingan Tanaman Getah Terhadap British

Pembukaan Ladang-Ladang Getah di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB)

Ekoran permintaan getah yang semakin meningkat pada awal abad ke-20, mendorong kepada pertambahan dalam jumlah tanaman benih getah di NNMB. Sekali gus, pembukaan ladang-ladang baru meningkat. Ini dapat dibuktikan dengan pertambahan mendadak seperti yang ditunjukkan dalam jadual di bawah.

Jadual 1: Keluasan Tanah Tanaman Getah Di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB) Pada Tahun 1905 Hingga Tahun 1909 (Dalam Ekar)

Negeri	1905	1906	1907	1908	1909
Perak	11,934	29,612	46,167	56,706	68,278
Selangor	25,758	44,821	61,552	82,246	93,953
Negeri Sembilan	5,718	10,663	17,656	27,305	31,945
Pahang	15	483	860	1,791	2,877
Jumlah (ekar)	43,425	85,579	126,235	168,048	197,053

Sumber: Lim Teck Ghee. (1977). *Peasant and Their Agricultural Economy in Colonial Malaya 1874-1941*. Kuala Lumpur: Oxford University Press. Hlm 95

Jadual 1 di atas menunjukkan keluasan tanah bagi tanaman getah di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB) pada tahun 1905 hingga tahun 1909. Berdasarkan jadual di atas jelas menunjukkan peningkatan dalam jumlah keluasan tanah bagi tanaman getah di NNMB. Permintaan getah yang semakin meningkat berikutan teretusnya Revolusi Perindustrian telah meningkatkan jumlah keluasan tanah. Misalnya di negeri Selangor, jumlah keluasan pada tahun 1905 adalah 25, 758 ekar dan angka ini telah meningkatkan sebanyak 19,063 ekar menjadikan jumlah keluasan pada tahun 1906 adalah 44,821 ekar. Jumlah keluasan ini berterusan meningkat sehingga mencapai jumlah keluasan 93,953 ekar pada tahun 1909. Manakala di negeri Pahang, jumlah keluasan pada tahun 1905 hanya 15 ekar. Angka ini didapati meningkat sebanyak 468 ekar menjadikan jumlah keluasan pada tahun 1906 adalah 483 ekar. Jumlah

keluasan ini berterusan bertambah pada tahun 1909 sehingga mencapai keluasan 2,877 ekar. Dengan penambahan ini telah memberi keuntungan yang berlipat ganda kepada pihak British.

Pada tahun 1906, jumlah keluasan tanah sehingga 31 Disember adalah 85000, 579 ekar bilangan pokok getah yang di tanam adalah sebanyak 10,745,002. Walau bagaimanapun bilangan pokok getah yang di toreh hanyalah sebanyak 441,488 batang pokok (*Twentieth Century Impressions of British: Its History, People, Commerce, Industries and Resources*, 1989). Hasil yang diperoleh ini seterusnya dieksport ke Amerika Syarikat bagi tujuan pengeluaran automobil. Ladang-ladang getah ini juga diagih-agihkan kepada pengusaha-pengusaha ladang getah kerana turut menyumbang kepada perkembangan getah di NNMB. Pengagihan ini dilakukan mengikut kaum setelah kemasukan imigran-imigran ke NNMB bagi memudahkan dan melancarkan pentadbiran British. Pengagihan keluasan ladang dapat dijelaskan dalam jadual di bawah.

Jadual 2: Pengagihan Ladang Getah Mengikut Bangsa/Negara Di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB) Bagi Tahun 1938

Negeri	Bangsa/Negara (dalam ekar)			
	Eropah	Cina	India	Lain-Lain
Perak	255,360	28,268	20,473	2,781
Selangor	309,330	31,552	9,414	1,610
Negeri Sembilan	236,885	26,583	10,994	8,872
Pahang	52,266	31,673	6,223	142
Jumlah	853,841	118,076	47,104	13,405

Sumber: *Department of Agricultural Straits Settlement and Federated Malay States, 1939. Malayan Agricultural Statistics, 1938*. Kuala Lumpur: Caxton Press Ltd. Diperoleh di Arkib Negara Malaysia.

Berdasarkan jadual 2 di atas menunjukkan jumlah agihan ladang getah pada tahun 1938 yang lebih dimonopoli oleh orang Eropah iaitu berjumlah 853,841 ekar. Manakala, orang Cina pula mendapat sebanyak 118,076 ekar ladang getah lebih banyak berbanding orang India yang hanya mendapat agihan ladang getah sebanyak 47,104 ekar. Hal ini demikian kerana orang India kebanyakannya hanya menjadi buruh kasar yang diimport oleh kerajaan British untuk mengusahakan industri getah. Manakala, orang Melayu pula yang merupakan penduduk tempatan di Tanah Melayu hanya menjadi pekebun kecil dan mendapat sedikit agihan tanah sahaja. Malahan, ramai dalam kalangan orang Melayu masih cenderung dalam menjalankan pertanian yang bercorak tradisional.

Sistem Pengangkutan

Ekoran daripada teretusnya Revolusi Perindustrian, perkembangan ekonomi di NNMB khususnya dalam tanaman getah semakin rancak dan berkembang maju malah perkembangan ini juga meluas di kawasan pedalaman. Sehubungan dengan itu, pihak British telah mengembangkan sistem pengangkutan di NNMB. Sistem pengangkutan di Tanah Melayu sudah mula dibina sejak berkembangnya perlombongan bijih timah namun setelah perkembangan industri getah di NNMB, sistem pengangkutan diperluaskan lagi di seluruh kawasan yang mempunyai potensi dalam perusahaan ini dan menghubungkannya dengan pelabuhan bagi melancarkan aktiviti perdagangan. Pada tahun 1901, perkembangan sistem keretapi memperlihatkan matlamat baru setelah fasa kedua dibina yang lebih memfokuskan kepada perkembangan ekonomi khususnya tanaman getah. Sistem keretapi Perak dan keretapi Selangor digabungkan dan dikenali sebagai *Federated Malay States Railways* di bawah

pentadbiran seorang Pengurus Besar (B. J. Eaton dan W. F. Day, 1917). Landasan yang dibina di negeri Selangor menghubungkan kawasan yang berpotensi maju dalam tanaman getah seperti Kuala Kubu Bharu dan Tanjung Malim yang telah siap dibina pada tahun 1900 (Amarjit Kaur, 1992).

Perkembangan sistem pengangkutan di Negeri Sembilan pula bermula apabila landasan keretapi dihubungkan ke arah Seremban dari Kuala Lumpur pada tahun 1899 dan seterusnya dihubungkan ke Pelabuhan Swettenham (J.M Gullick, 2003). Laluan ini siap dibina pada tahun 1903. Setelah itu, keretapi Selangor dihubungkan dengan sistem keretapi Negeri Sembilan. Sekali gus, landasan ini menghubungkan kawasan-kawasan sekitarnya seperti Port Dickson dan Prai. Pada tahun 1905, laluan keretapi ini dipanjangkan lagi ke arah Selatan ke kawasan yang mudah dan berpotensi dalam perkembangan tanaman getah iaitu dengan menghubungkan kawasan Tampin. Tahun berikutnya pula laluan ini dilanjutkan ke Gemas. Berikut merupakan laluan stesen-stesen di NNMB pada tahun 1917.

Jadual 3: Laluan Stesen-Stesen Di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB) Pada Tahun 1917

Stesen-Stesen Keretapi bagi penyerahan getah pada tahun 1917			
Kapar	Tanjong Rambutan	Prai	Temoh
Kuala Selangor	Lahat Town	Bukit Mertajam	Tapah Road
Bahan	Siputeh	Nibong Tebal	Tanjong
Batu Anam	Tronoh	Parit Buntar	Malim
Rawang	Batu Gajah	Bagan Serai	Kuala Kubu
Gemas	Kampar	Taiping	Kuala
Batu Tiga	Kuang	Sungei Siput	Kangsar
Chemor	Serendah	Rasa	

Sumber: Eaton. B. J & Day. W. F. "Investigation on Sulphur in Vulcanized Rubber" dipetik dalam *The Agricultural Bulletin of Federated Malay States*. (1917). No. 2 Vol. VI. Hlm 129

Jadual 3 di atas menunjukkan laluan transit yang bersifat pengumpulan dan pengangkutan stesen-stesen keretapi di NNMB yang telah diatur semula bagi penyerahan getah yang bermula pada 1 September 1917. Kawasan-kawasan yang dipilih oleh pihak British ini merupakan kawasan yang berpotensi dalam mengembangkan tanaman getah. Pengaturan laluan stesen-stesen ini dilaksanakan adalah bagi mengatasi masalah yang berlaku terhadap stesen kecil yang merosot dalam penyimpanan serta penjagaan getah pada waktu malam yang tidak selamat (J. M. Gullick, 2003). Justeru itu, Jawatankuasa Tetap Negeri-Negeri Melayu Bersekutu juga telah mencadangkan 14 lagi stesen baru bagi mengatasi masalah yang sama (B. J. Eaton dan W. F. Day, 1917).

Kemajuan jalan raya yang baik dan lebih efisien juga turut menyumbang terhadap perkembangan industri getah di NNMB. Jalan raya yang dibina ini berfungsi sebagai jalan pembekal atau *feder road* untuk ke landasan keretapi. Seterusnya, hasil getah yang diperolehi diangkut ke pelabuhan-pelabuhan dengan menggunakan keretapi. Misalnya di negeri Selangor, jalan raya telah dibina sepanjang 661 batu yang mempunyai keluasan tanaman getah sebanyak 135,468 ekar. Permintaan getah yang semakin meningkat mendorong kepada pertambahan dalam jumlah keluasan tanah bagi tanaman getah dan hal ini sangat ketara pada tahun 1930

yang mempunyai keluasan sebanyak 501, 351 ekar. Manakala, kepanjangan jalan raya yang dibina dianggarkan kira-kira 951 batu pada tahun 1930 (Robert Aiken, 1994).

Penggunaan Perkhidmatan Telefon

Keperluan perdagangan mendorong kepada penggunaan perkhidmatan telefon bagi melancarkan urusan perdagangan. Estet atau ladang getah yang dimiliki oleh Eropah khususnya di kawasan Klang banyak membuat permohonan untuk menggunakan perkhidmatan telefon bagi memudahkan dan melancarkan perniagaan mereka (Selangor Government Gazette 1906: Report on Klang District 1905). Perkhidmatan telefon disediakan oleh *Posts and Telegraphs Department Federated Malay States* yang beribu pejabat di Kuala Lumpur. Penggunaan perkhidmatan ini sudah lama diperkenalkan iaitu semenjak bijih timah berkembang maju di Tanah Melayu namun setelah getah menjadi komoditi terpenting dunia pada abad ke-19, penggunaan telefon diperluaskan (S. Robert Aiken, 1994). Selain orang berbangsa Eropah, orang Cina juga tidak terkecuali dalam menggunakan perkhidmatan telefon. Hal ini berikutan orang Cina juga mempunyai ladang sendiri namun saiz ladang yang dimiliki adalah lebih kecil berbanding dengan ladang yang dimiliki oleh orang Eropah. Misalnya, Loke Yew, Hock San dan Chow Kit. Pada tahun 1908, Loke Yew mempunyai ladang yang diberi nama *Batu Unjor Rubber Company* seluas 489 ekar dan mempunyai ramai buruh yang berjumlah 400 orang untuk mengusahakan ladangnya. Dalam memperkembangkan syarikatnya, Loke Yew juga menggunakan perkhidmatan telefon untuk rumah dan premis perniagaannya (Selangor Government Gazette 1906: Report on Klang District 1905). Cas yang dikenakan bagi setiap panggilan adalah 10 sen pada tahun 1913 dan meningkat pada tahun 1914 menjadikan jumlah bayaran sebanyak \$129 (*Report on Posts and Telegraphs Department, 1914*). Berikut merupakan perkhidmatan talian jauh yang disediakan di NNMB.

Jadual 4: Perkhidmatan Talian Jauh di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB)

Tahun	Talian
1917	Rawang – Kuala Kubu Kuala Kubu – Tanjong Malim
1920	Klang – Kuala Selangor Kuala Lumpur – Seremban
1923	Kuala Lumpur – Ipoh Kuala Lumpur – Tapah
1924	Gap – Kuala Kubu Kuala Kubu – Rawang Kuala Lumpur – Semenyih Kajang – Nilai

Sumber: *Report on the Posts and Telegraphs Department for the Year 1924*. Kuala Lumpur: Arkib Negara Malaysia.

Jadual 4 di atas adalah merujuk kepada kawasan talian telefon dengan jarak jauh yang dibuka pada tahun 1917, 1920, 1923 dan tahun 1924. Talian yang dibuka di kawasan Gap ke Kuala Kubu merupakan talian yang baru diperkenalkan. Pada tahun 1924, talian di kawasan Gap ke Kuala Lumpur, Kuala Lumpur ke Semenyih, Kuala Kubu ke Rawang dan Kajang ke Nilai, Negeri Sembilan juga dibuka pada tahun 1924. Penggunaan telefon pada era perkembangan industri getah ini sangat penting kepada pihak British bagi memudahkan urusan perniagaan dan perdagangan hasil getah. Misalnya yang dilakukan oleh Loke Yew yang juga

menggunakan perkhidmatan telefon untuk rumah dan premis perniagaannya (Selangor Government Gazette, report in Klang District, 1905)

Pembukaan Pelabuhan Swettenham di Selangor

Pelabuhan berperanan penting dalam sesuatu aktiviti perdagangan yang melibatkan Negara-negara luar. Perusahaan getah di NNMB berkembang dengan cepatnya ekoran permintaan dari Amerika Syarikat yang banyak dan berterusan. Oleh itu, ia sangat memerlukan kemudahan perkapalan yang cepat untuk proses eksport bagi menjimatkan perbelanjaan. NNMB sangat bergantung dengan pelabuhan Pulau Pinang dan pelabuhan Singapura yang dimiliki oleh Negeri-Negeri Selat (NNS). Setelah pelabuhan Swettenham atau kini lebih dikenali sebagai Pelabuhan Klang dibuka di Selangor, ia menjadi satu pelabuhan yang sangat penting dalam urusan eksport hasil ekonomi khususnya getah di NNMB. Seperti yang diperkatakan oleh D.F Allen,

“Klang was the main port of Selangor long before Port Swettenham was constructed nearer the mouth of the same river. The railway line between the Klang River and Kuala Lumpur was laid in 1886, and extended to Klang itself in 1890. The extension across the Klang River to Port Swettenham took place in 1899 shortly after the Federated Malay States had been formed in 1895” (Reports in the Minor Ports of Malaya, 1953).

Satu pelabuhan yang sangat penting dalam aktiviti perdagangan bagi NNMB ialah Pelabuhan Swettenham, Selangor. Pelabuhan ini terletak di Kuala Sungai Klang iaitu kira-kira 26 batu dari bandaraya Kuala Lumpur (Federation of Malaya, Report of Inquiry into the port of Port Swettenham, 1958). Pelabuhan Swettenham secara rasminya telah dibuka untuk lalulintas pada 15 September 1901 dan dikendalikan oleh Jabatan Laluan dan Kerja yang ditadbir sepenuhnya oleh Keretapi Tanah Melayu (KTM) (A History of Kuala Lumpur, 2000). Pelabuhan ini dikatakan salah satu pelabuhan yang sangat strategik kerana terletak di tengah-tengah laluan perdagangan antarabangsa melalui Selat Melaka. Justeru itu, pelabuhan ini disambungkan dengan sistem landasan keretapi bagi melancarkan penghantaran barang dagangan ke pelabuhan. Dermaga-dermaga juga dibina dan siap sepenuhnya pada tahun 1914 bagi memudahkan kapal dagang berlabuh dengan baik dan selamat. Jadual 3 di bawah menjelaskan mengenai jumlah eksport hasil getah yang dijalankan di Pelabuhan Swettenham pada tahun 1909 hingga tahun 1916.

Jadual 5: Jumlah Eksport Getah ke Pelabuhan Swettenham bagi tahun 1909 hingga Tahun 1916

Tahun	Kuantiti (tan)	Harga (sterling)
1909	1,594.88	974,064.00.00
1910	3,129.79	2,626.871.18.4
1911	4,682.11	2,488,30.18.4
1912	7,991.13	3,798,453.13.8
1913	11,627.92	3,281.070.6.8
1914	14,015.50	2,918,070.6.8
1915	19,120.39	4,685,929.5.4
1916	26,162.93	7,189,997.17.0

Sumber: Diubahsuai daripada *Annual Report of Trade Department Port Swettenham for the Year 1914-1915* dan *Annual Report on the Trade of Custom Department Port Swettenham for the Year 1916 -1917*

Jadual 5 di atas menunjukkan jumlah eksport getah ke Pelabuhan Swettenham yang bermula dari tahun 1909 hingga tahun 1916. Perkembangan getah dalam tempoh ini menunjukkan peningkatan dalam jumlah hasil eksport dari tahun ke tahun. Hal ini jelas dibuktikan pada tahun 1909 menunjukkan peningkatan sebanyak 1534.91 tan getah yang dihantar ke Pelabuhan Swettenham untuk tujuan pengeksportan. Angka ini meningkat dari tahun ke tahun sehingga mencapai peningkatan sebanyak 3,636.79 tang getah pada tahun 1913. Pada tahun 1914, telah tercetusnya Perang Dunia Pertama dan peristiwa ini mengakibatkan gangguan terhadap aktiviti mengeksport hasil getah. Justeru itu, jumlah hasil eksport merosot sebanyak 2,387.58 tan getah berbanding pada tahun sebelumnya. Walau bagaimanapun, angka ini meningkat pada tahun berikutnya sebanyak 5,104.89 tan getah pada tahun 1915 dan 7,042.54 tan pada tahun 1916.

Kerancakkan aktiviti yang dijalankan di Pelabuhan Swettenham pada era perkembangan getah di NNMB akhirnya merosot pada tahun 1914. Berikutan Perang Dunia Pertama yang tercetus pada tahun 1914 dan berakhir pada tahun 1918 telah menjejaskan peranan Pelabuhan Swettenham sebagai pelabuhan utama dalam melancarkan pergerakan aktiviti mengeksport getah asli ke luar Negara. Hal ini ditunjukkan dalam jadual 4. Natijah daripada peristiwa ini mengakibatkan kemerosotan terhadap jumlah permintaan getah asli dari NNMB yang ingin dieksport ke luar negara. Jadual 4 di bawah jelas menunjukkan jumlah kapal dagang yang berlabuh di Pelabuhan Swettenham pada tahun 1914 sehingga tahun 1918 iaitu zaman Perang Dunia Pertama.

Jadual 6: Jumlah Kapal di Pelabuhan Swettenham Pada Tahun 1914 hingga Tahun 1918

Tahun	Kapal Eksport	Kapal Import	Jumlah
1914	121	29	180
1915	87	39	126
1916	79	39	118
1917	50	19	69
1918	50	9	39

Sumber: *Annual Report of Federated Malay States Railways 1914-1918*. Dipetik dari N. Shanmugavelu Nithianthan, *Pelabuhan Swettenham: Perkembangan Ringkas Pada Tahun-Tahun 1910-an sehingga Pendudukan Jepun*.

Jadual 6 di atas menunjukkan jumlah kapal yang berperanan dalam mengeksport dan mengimport getah asli NNMB yang singgah di pelabuhan Swettenham pada tahun 1914 hingga tahun 1918 iaitu semasa berlakunya Perang Dunia Pertama. Jelas dilihat dalam jadual di atas kapal yang singgah di pelabuhan tersebut semakin berkurang dengan mendadak. Misalnya pada tahun 1914, jumlah kapal eksport berjumlah 121 dan berkurang sebanyak 71 buah menjadikan jumlah kapal pada tahun 1918 sebanyak 50 buah kapal. Manakala, kapal import juga menunjukkan pengurangan yang mendadak. Pada tahun 1914, jumlah kapal import adalah 29 buah dan angka ini berkurang sebanyak 20 buah pada tahun 1918 menjadikan jumlah hanya 9 buah sahaja. Hal ini menyebabkan hasil getah yang ingin dieksport semakin merosot. Sekali gus, menjejaskan ekonomi di NNMB.

Menjelang tahun 1930, jumlah eksport bersih getah mencapai angka yang tinggi. Walau bagaimanapun, peningkatan ini tidak berterusan ekoran berlakunya kemelesetan ekonomi dunia sehingga menjejaskan industri getah di NNMB. Jumlah eksport hasil getah dapat dijelaskan dalam jadual di bawah.

Jadual 7: Eksport Bersih Getah di NNMB bagi tahun 1930 hingga Tahun 1932

Tahun	Jumlah Eksport (dalam tan)
1930	420,985
1931	393,603
1932	385,961

Sumber: H. A. Tempany. *Annual Report of the Department of Agricultural, S. S and F. M. S for the Year 1934*. Kuala Lumpur: Printed at the Federated of Malay States Government Press. Diperoleh di Arkib Negara (ANM). Hlm 5

Berdasarkan jadual 7 di atas menunjukkan jumlah eksport bersih getah di NNMB pada tahun 1930 hingga tahun 1932. Namun begitu, kedudukan jumlah eksport getah adalah merosot. Pada tahun 1930, eksport bersih adalah berjumlah 420,985 ekar dan angka ini merosot sebanyak 27,382 tan menjadikan jumlah eksport bersih getah pada tahun 1931 adalah 393,603 tan. Seterusnya pada tahun 1932 didapati jumlah eksport bersih berkurang sebanyak 7,642 tan kepada 385,961 tan.

Sistem Perbankan Di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB)

Perkembangan sistem perbankan di NNMB adalah agak perlahan pada awal abad ke-20. Ini dapat dibuktikan pada tahun 1926 di mana hanya terdapat 18 buah bank sahaja. Tiga buah bank daripadanya adalah milik bank tempatan. Manakala selebihnya adalah milik pihak British. Pada tahun 1936, orang India di NNMB mula menunjukkan minat untuk menubuhkan bank sendiri bagi tujuan membiayai import dan agihan dalam negeri. Di samping itu, penubuhan bank sendiri ini juga adalah bagi memudahkan masyarakat India memperoleh kewangan dan pinjaman dalam menyara kehidupan di NNMB. Begitu juga orang Cina melibatkan diri dalam aktiviti perbankan di NNMB (Wang dan Urusan Bank di Malaysia, 1979). Orang Cina yang berpendidikan tinggi dan mempunyai modal yang besar mengambil peluang untuk menjana pendapatan dengan menubuhkan beberapa bank di NNMB dan bank pertama yang ditubuhkan adalah Perbadanan Perbankan Kwong Yik di Selangor. Bank ini ditubuhkan pada bulan Julai 1913 oleh sekumpulan penduduk Canton (Wang dan Urusan Bank di Malaysia, 1979).

Selepas tamatnya Perang Dunia Pertama yang tercetus pada tahun 1914, sebuah bank lagi telah ditubuhkan pada tahun 1917 dengan kerjasama orang Hokkien iaitu Ho Hong Bank di Singapura. Seterusnya, bank ini meluaskan perniagaannya dengan membuka cawangan di Seremban, Negeri Sembilan. Walau bagaimanapun, bank ini telah diambil alih oleh bank China Luar Negara. Seterusnya pada tahun 1920, Bank Malaya telah ditubuhkan di Ipoh, Perak. Walau bagaimanapun, bank ini ditutup ketika berlakunya kemelesetan ekonomi dunia pada tahun 1930-an (The Chinese Malaysian Contribution, 2005). Terdapat beberapa bank yang ditubuhkan oleh orang Cina pada abad ini iaitu *Bank China Overseas* yang ditubuhkan pada tahun 1919, *Bank of Communication* ditubuhkan pada tahun 1912, Lee Wah Bank yang ditubuhkan pada tahun 1920, *Overseas Chinese Banking* yang ditubuhkan pada tahun 1932 dan *United Chinese Bank* serta Bank Ban Hin Lee yang ditubuhkan pada tahun 1935 (The Chinese Malaysian Contribution, 2005). Kesemua bank yang ditubuhkan ini berpusat di Singapura.

Dengan perkembangan komoditi getah ini telah mengubah peranan bank yang pada asalnya adalah bagi memenuhi kehendak penduduk tempatan dalam menjaga kebajikan mereka di NNMB seterusnya beralih kepada bank perdagangan seiring dengan kepesatan ekonomi di NNMB. Walau bagaimanapun, harga getah yang tidak konsisten berikutan berlakunya Perang

Dunia Pertama dan kemelesetan ekonomi dunia yang teruk telah menjejaskan prestasi bank-bank perdagangan.

Kesimpulan

Ekonomi masyarakat tempatan khususnya orang Melayu di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu (NNMB) sebelum kemasukan British adalah bersifat tradisional iaitu masyarakat tempatan yang cenderung dengan menanam kopi dan gambir serta tanaman sampingan seperti tebu, nenas dan lain-lain. Berikutan kejatuhan harga kopi yang telah menjejaskan keuntungan pihak British dan seiring dengan tercetusnya Revolusi Perindustrian di Eropah telah mendorong Amerika Syarikat memperkenalkan tanaman baru iaitu getah di NNMB. Sekali gus ia meningkatkan permintaan getah secara berterusan pada tahun 1900 hingga tahun 1913. Melihat kepada perkembangan getah di NNMB ini telah menarik minat pelabur dan pemodal dari Eropah untuk melibatkan diri dalam perusahaan getah. British juga menggalakkan kemasukan buruh asing ke NNMB khususnya orang India dan Cina bagi mengusahakan ladang getah kerana kos yang murah dan mudah untuk dikawal. Walau bagaimanapun, kebanyakan golongan Cina yang mempunyai modal besar telah membuat pelaburan di NNMB dengan membeli ladang atau estet sendiri dan seterusnya mengembangkan ladang getah bagi tujuan dieksport ke luar negara. Manakala, orang Melayu hanya menjadi pekebun kecil kerana golongan ini masih cenderung untuk menjalankan aktiviti bercorak tradisional.

Dengan perkembangan getah, infrastruktur mula diperluaskan bagi melancarkan lagi aktiviti perdagangan di NNMB. Misalnya sistem perhubungan, sistem pengangkutan, pelabuhan dan sistem perbankan. Sistem pengangkutan seperti landasan kereta api yang telah berkembang maju sejak bijih timah menjadi komoditi utama di NNMB telah diperluaskan dan dipanjangkan ke kawasan-kawasan yang berpotensi tinggi dalam memajukan tanaman getah. Selain itu, jalan raya juga dibina bagi menghubungkan kawasan pedalaman ke Pelabuhan Stewettenham bagi memudahkan mengangkut hasil getah dengan pantas dan lancar. Sistem perhubungan yang diperkenalkan seperti telegraf dan perkhidmatan telefon juga sangat ditekankan oleh pihak British. Pengusaha-pengusaha ladang getah membuat permohonan kepada kerajaan untuk menyediakan perkhidmatan ini di gudang masing-masing bagi memudahkan urusan perdagangan. Akhir sekali, sistem perbankan yang diperkenalkan setelah berkembangnya tanaman getah di NNMB telah menguntungkan pihak British berlipat ganda. Bank-bank yang ditubuhkan di NNMB bukan sahaja dipelopori oleh orang Eropah malah terdapat juga bank tempatan yang ditubuhkan oleh orang India dan Cina. Peranan bank yang ditubuhkan di NNMB oleh orang India dan Cina ini pada awalnya adalah untuk menjaga kebajikan masyarakat dengan menawarkan pinjaman serta simpanan. Setelah komoditi getah semakin maju, ia telah mengubah peranan bank di NNMB kepada bank perdagangan.

Rujukan

- Abdullah Zakarian Ghazali. (2005). *Sejarah Negeri Selangor dari Zaman Prasejarah Hingga Kemerdekaan*. Selangor: Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Selangor.
- Amarjit Kaur. (1992). *Perkembangan Ekonomi Selangor: Suatu Tinjauan Sejarah*. Kuala Lumpur: United Selangor Press Sdn Bhd
- Andrew McFadyean. (1994). *The History of Rubber Regulation 1934-1943*. London: George Allen and Unwin Ltd
- Annual Report of Railways, Federate Malay States (FMS) 1931
- Annual Report of Railways, Federate Malay States (FMS) 1934

- Annual Report of Federated Malay States for 1906-1909, Director of Agricultural. Kuala Lumpur: Arkib Negara Malaysia
- Annual Report of Federated Malay States Railways 1914-1918. Government Printing Office Kuala Lumpur.
- Annual Report for the 1914-1915 Trade Department Port Swettenham. Government Printing Office, Kuala Lumpur
- Annual Report on the Trade of Custom Department Port Swettenham for the Year 1916-1917. Kuala Lumpur: Arkib Negara Malaysia (ANM)
- B.J. Eaton & W.F. Day. 1917. "Investigation on Sulphur in Vulcanized Rubber". *The Agricultural Bulletin of Federated Malay States*. No. 2 Vol. VI. Diperoleh di Arkib Negara Malaysia (ANM)
- Cain. M & Loadman. J. (2006). *Potrait of The Global Rubber Industry*. Kuala Lumpur: International Rubber Research and Development Board (IRRDB)
- Department of Agricultural Straits Settlements and Federated Malay States. 1939. *Malayan Agricultural Statistics, 1938*. Kuala Lumpur: Caxton Press Ltd. Diperoleh di Arkib Negara Malaysia (ANM)
- D. F. Allen. (1953). Reports in the Minor Ports of Malaya. Singapore Government Printers Federation of Malaya, Report of Inquiry into the Port of Port Swettenham. Government Printers, Kuala Lumpur. 1958
- Gullick J. M. (2003). *A History of Negeri Sembilan*. The Malaysian Branch of the Royal Asiatic Society (MBRAS)
- Gullick J. M. (2000). A History of Kuala Lumpur. *JMBRAS*, No. 29
- H. A. Tempany. Annual Report of the Department of Agricultural, S. S and F. M. S for the Year 1934. Kuala Lumpur: Printed at the Federated of Malay States Government Press. Diperoleh di Arkib Negara (ANM)
- Jabatan Penyelidikan Ekonomi dan Perangkaan. 1979. *Wang dan Urusan Bank di Malaysia*. Kuala Lumpur: Bank Negara Malaysia (BNM)
- Li Dun Jen. (1982). *British Malaya: An Economic Analysis*. Kuala Lumpur: Institut Analisa Sosial (INSAN)
- Mohd Isa. Othman. (2002). *Sejarah Malaysia (1800-1963)*. Kuala Lumpur: Utusan Publications & Distributors Sdn Bhd.
- Nigel Kelly. (2006). *History of Malaya & South-East Asia*. Kuala Lumpur: Crescent News (Kuala Lumpur) Sdn Bhd
- Poroor Radhakrishnan. (1974). "The Role of Rubber in The West Malaysian Economy". Tesis Doktor Falsafah. Stanford University, California
- Report on Posts and Telegraphs Department for the Year 1914. Supplement to the Federated Malay States Government Gazette 1914 F.M.S. Government Printing Office. Kuala Lumpur. 1915.
- Report of Department of Agricultural for the Year 1905. Kuala Lumpur: Arkib Negara Malaysia (ANM)
- Report on the Posts and Telegraphs Department for the Year 1924. Kuala Lumpur: Arkib Negara Malaysia (ANM)
- Report on Klang District 1905, Selangor Government Gazzette 1906. Federated Malay States Government Printing Office. Kuala Lumpur. Arkib Negara Malaysia (ANM)
- Selangor Administration Report 1913. Supplement to the Federated Malay States. Government Gazette 1914 F.M.S. Government Printing Office. Kuala Lumpur: Arkib Negara Malaysia (ANM)

- S. Robert Aiken et.al. (1994). *Pembangunan dan Persekitaran di Semenanjung Malaysia*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka
- Stanley Arden. 1902. *Report on Hevea Brasiliensis in The Malay Peninsula*. Printed by the Perak Government Printing Office. Diperoleh di Arkib Negara Malaysia (ANM)
- Tan Ding Eing. (1975). *Sejarah Malaysia dan Singapura*. Kuala Lumpur: Penerbit Fajar Bakti
- Tan Teong Jin et.al. (2005). *The Chinese Malaysian Contribution*. Kuala Lumpur: Centre for Malaysian Chinese Studies
- The Department of Agricultural Federated Malay States and Straits Settlement. (1924). *Malayan Agricultural Handbook Compiled*. British Empire Exhibition London.
- V. Selvaratnam. *A History of Western Enterprise in the State of Selangor 1874-1895*, Appendix G